



# Helsingin Meriveneilijät ry

## Satamaohjesäännöt HMOV

Säännöt on vahvistettu kerhon syyskokouksessa 2020

1§

Kerhon valvonnassa on Kulosaaren Soutajankuja 2:n aidalla erotettu ranta-alue sekä kallion päällä oleva pysäköintialue.

2§

Ranta-alueella tulee jokaisen noudattaa HMOV ry:n sääntöjä, HMOV:n Satama-ohjesääntöjä ja Kerhon hallituksen antamia ohjeita ja määräyksiä.

3§

Kerhon jäsen tai muu satamassa vierailija on velvollinen noudattamaan satama-alueella ja kerhon toimitiloissa siisteyttä ja hyvää järjestystä. WC:tä on syytä käyttää tarpeen tullen veteen tai rantaan virtsaamisen sijasta, WC:n ja suihkutilojen siisteydestä huolehtivat niiden käyttäjät.

4§

Venepaikan hallinnan edellytyksenä on kerhon maksujen suoritus. Veneen omistaja/haltija pitää olla sama henkilö kuin venepaikkaluetteloon merkitty paikan haltija. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen, lainata, eikä venepaikkaa voi luovuttaa veneen myynnin yhteydessä uudelle omistajalle. Venepaikan haltija, joka haluaa muutosta venepaikkaansa esittää pyyntönsä satamakapteeneille tai jäsenasiainhoitajalle.

5§

Roskat ovat lajitteluohjeiden mukaisesti laitettava jäteastioihin. Satamassa ei ole paikkaa ongelmajätteille, joten öljyjä, maaleja, kaasupulloja, akkuja tms. ongelmajätteitä ei saa jättää sataman alueelle.

6§

Maasähkön käytöstä on maksettava kausimaksu, vähäinen 30e tai jatkuva 70e / kausi). Käytettävien sähkölaitteiden on oltava asianmukaiset määräysten täyttäviä. Sähkökaapeleiden/johtojen on oltava ulkokäyttöön sopivia.

7§

Vartiointi on kerhon venepaikan haltijalle kuuluva velvollisuus venepaikkaluettelon mukaisesti. Venepaikan haltija on vastuussa vartiovuorostaan. Esteen sattuessa on hankittava sijainen, joka voi olla HMOV:n jäsen tai täysi-ikäinen perheen jäsen. Venepaikan haltija, joka ilman hyväksyttävää syytä jättää tehtävänsä täyttämättä joutuu suorittamaan laiminlyöntimaksun vartiotunneilta. Laiminlyöntimaksun määrää kerhon vuosikokous vuosittain.

Vartiovuoro alkaa klo 21.00 ja päättyy klo 6.00. Vartija kuittaa vuoronsa ja olennaiset tapahtumat vartiopäiväkirjaan. Vartiointialue on Venekerhon hallinnoima alue rakennuksineen. Vartiointikierröksellä tarkistetaan veneiden kiinnitykset ja avoveneistä sadevesien määrä.

Venekerhon järjestämistä vartioista on vapautettu kaikki 70 vuotta täyttäneet jäsenet.

8§

Kerho ei vastaa laitureissa eikä ranta-alueella olevista veneistä, eikä muista varusteista.

9§



# Helsingin Meriveneilijät ry

Veneiden kiinnityksen laituriin on oltava huolellinen ja pitävä. Kaikissa laiturikiinnitykseen tarkoitetuissa köysissä on käytettävä joustimia. Laitasuojien (lepuuttajien) on oltava asianmukaiset veneen koon mukaan. Veneen omistaja on velvollinen korvaamaan veneensä puutteellisesta kiinnityksestä aiheutunut vahinko.

## 10§

Kesäkaudella veneen ollessa laiturissa yöpyminen siinä on sallittu. Asiasta on ilmoitettava vartiovuorossa olevalle henkilölle. Ilmoitus on myös syytä tehdä, jos veneellä lähdetään liikkeelle illalla myöhempään tai aamulla varhain. Näin varmistuu, että asialla ovat oikeat henkilöt.

## 11§

Pysäköinti on sallittua kerholle varatulla pysäköintialueella. Kerholaiset eivät pysäköi kääntöpaikalla; ainoastaan lastaus ja purkaminen on sallittua. Pelastuslaitoksen, roskakuljetuksen tai säiliöauton on mahdoton kääntyä kääntöpaikalla, jos siihen on pysäköity autoja. Metroradalle johtavan portin edessä pysäköinti on myös kielletty, sillä pelastustyöntekijöiden on päästävä radalle viivytysittä.

## 12§

Satama-alueen aidan sisällä pysäköinti on sallittu vain polkupyörille, ei siis minkään laisille moottoriajoneuvoille.

## 13§

Kerhon jäsenet, jotka eivät noudata näitä sääntöjä, voidaan hallituksen päätöksellä kahden (2) varoituksen jälkeen erottaa kerhon jäsenyydestä.